ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ начальника Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації

23 грудня 2024 року № 382

## ІНСТРУКЦІЯ №4

**з охорони праці** **для водія автотранспортних засобів**

**І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Дія Інструкції поширюється на працівників Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації (далі – Управління), яким надано право керування службовими автомобілями Управління.

1.2. Інструкція розроблена на основі НАОП 0.00-8.03-93 «Порядок опрацювання та затвердження власником нормативних актів про охорону праці, що діють на підприємстві», НАОП 0.00-4.15-98 «Положення про розробку інструкцій з охорони праці», НПАОП 0.00-4.12-05 «Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Перелік робіт з підвищеною небезпекою», НПАОП 0.00-1.62-12 «Правила охорони праці на автомобільному транспорті».

1.3. До керування легковим автомобілем допускати осіб не молодше 18 років, призначені наказом начальника Управління, які мають посвідчення на право керування відповідним типом транспортного засобу і пройшли:

– професійну підготовку;

– медичний огляд (при ухиленні працівника від проходження медичних оглядів працівник до виконання трудових обов’язків не допускається);

– вступний інструктаж;

– навчання безпечним методам і прийомам праці і перевірку знань з безпеки праці;

– первинний інструктаж на робочому місці;

– відповідне навчання і інструктаж (які мають першу кваліфікаційну групу по електробезпеці).

До виконання робіт, не пов’язаних з обов’язками водія, допускати осіб тільки після проведення цільового інструктажу.

1.4. Водій зобов’язаний:

- дотримуватись норм, правил та інструкцій з охорони праці і пожежної безпеки, правил дорожнього руху, правил внутрішнього трудового розпорядку;

- правильно застосовувати колективні й індивідуальні засоби захисту, дбайливо відноситися до засобів індивідуального захисту;

- негайно повідомляти своєму безпосередньому керівнику про нещасні випадки, про ознаки професійного захворювання, а також про ситуацію, що створює загрозу життю і здоров’ю людей;

- виконувати тільки доручену роботу.

1.5. Забороняється вживання в робочий час спиртних напоїв, а також приступати до роботи в стані алкогольного чи наркотичного сп’яніння. Палити дозволяється тільки в спеціально обладнаних місцях.

1.6. При виникненні пожежі повідомити пожежну охорону за телефоном **101**, керівника і за можливості приступити до гасіння пожежі.

1.7. При захворюванні чи травмуванні, як на роботі, так і поза нею, необхідно повідомити про це керівника і звернутися в лікувальну установу.

1.8. Водій повинен дбати про особисту безпеку і здоров’я, а також про безпеку і здоров’я оточуючих людей в процесі виконання службових обов’язків.

**ІІ. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ**

2.1. При підготовці автомобіля до виїзду водій зобов’язаний перевірити:

- технічний стан автомобіля, справність гальмової системи, рульового керування, приладів освітлення і сигналізації, склоочисників, дзеркал, чистоту і видимість номерних знаків, а також відсутність підтікань палива, мастила, охолоджуючої рідини;

- тиск повітря в шинах;

- наявність інструмента;

- заправлення автомобіля паливом, мастилом, гальмівною рідиною, охолоджуючою рідиною і рівень електроліту в акумуляторній батареї;

- наявність запасного колеса, буксирного троса, аптечки першої допомоги, домкрата, вогнегасника;

- щоб вітрові і бічні стекла не мали тріщин і затемнень, що погіршують видимість, плавно пересувалися склопід’ємними механізмами;

- щоб на сидінні і спинці сидіння не було провалів, поривів, виступаючих пружин та гострих кутів. Сидіння і спинка повинні мати справне регулювання, що забезпечує зручну посадку водія;

- стан замків всіх дверей;

- опалювальні пристрої салону в холодний час.

2.2. На заправному пункті **забороняється:**

- палити і користуватися відкритим вогнем;

- робити ремонтні і регулювальні роботи;

- заправляти автомобіль паливом при працюючому двигуні;

- допускати перелив палива;

- заправляти паливо в поліетиленову тару.

2.3. Перед заправленням системи охолодження двигуна антифризом необхідно:

- перевірити, чи немає в системі охолодження (у сполучних шлангах, радіаторі, сальниках водяного насоса і т.д.) підтікання і при наявності усунути його;

- промити систему охолодження чистою гарячою водою.

2.4. Виїзд автомобіля на маршрут з несправностями, що загрожують безпеці руху, **забороняється.**

2.5. Перед запуском двигуна необхідно переконатися, що автомобіль загальмований ручним гальмом, а важіль перемикання передач поставлений у нейтральне положення.

2.6. Перед пуском двигуна автомобіля, підключеного до системи підігріву, попередньо необхідно відключити елементи підігріву.

2.7. Пуск двигуна проводиться за допомогою стартера, забороняється здійснювати запуск двигуна шляхом буксирування автомобіля.

2.9. Водію **забороняється:**

- обслуговування і ремонт елементів підвіски автомобіля, їх зняття і установка;

- ремонт паливної апаратури двигуна внутрішнього згорання;

- злив, очистка, нейтралізація тари та інших ємностей з-під нафтопродуктів, кислот;

- проводити роботи по монтажу, демонтажу і накачуванню шин автомобіля. Ці роботи проводити на станціях технічного обслуговування або в спеціалізованих майстернях.

- вживати спиртні напої;

- передавати керування автомобілем особі, якій не надано право керування, що знаходиться в нетверезому стані чи не має при собі посвідчення водія.

2.10. Перевіряти технічний стан автомобіля і його агрегатів при виїзді на маршрут, а при поверненні на стоянку необхідно ставивити автомобіль на стояночні гальма.

2.11. Для огляду автомобіля в темний час доби варто користуватися переносним електричним світильником напругою не вище 12В з сіткою чи електричним ліхтарем з автономним живленням.

2.12. При підготовці автомобіля до виїзду водію варто простежити, щоб органи керування автомобілем були зі справними ущільненнями, що перешкоджають проникненню відпрацьованих газів у салон автомобіля.

**ІІІ. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ РОБОТИ**

3.1. Виконувати вимоги правил руху і вказівки регулювальників руху відповідно Правилам дорожнього руху.

3.2. Обирати швидкість руху з урахуванням дорожніх умов, інтенсивності і характеру руху на дорогах, особливостей стану автомобіля.

3.3. Забороняється керувати автомобілем при відкритих дверцятах кабіни.

3.4. Залишати автомобіль дозволяється тільки після вжиття заходів, що виключають можливість його руху під час відсутності водія.

3.5. У разі ремонту автомобіля на маршруті дотримуватись запобіжних заходів:

- з’їхати на узбіччя дороги;

- загальмувати автомобіль стояночним гальмом;

- виставити знаки безпеки;

- включити габаритні вогні при недостатній видимості;

- при роботах на узбіччі під автомобілем забороняється знаходитися з боку проїзної частини.

3.6. При проведенні ремонтних робіт у неопалюваному приміщенні чи на відкритому повітрі під автомобілем необхідно застосовувати лежаки, мати.

3.7. Забороняється:

- відпочивати чи спати в кабіні машини при працюючому двигуні;

- допускати до ремонту автомобіля на маршруті сторонніх осіб;

- установлювати домкрат на випадкові предмети: камені, цеглини і т.д;

- виконувати будь-які роботи, знаходячись під автомобілем, який стоїть на домкраті, без установки козелка;

- підігрівати двигун відкритим полум’ям.

**IV. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ**

4.1. Після закінчення робочого дня очистити автомобіль від бруду і поставити на місце, відведене для стоянки.

4.2. Залишатися на нічліг у закритому автомобілі забороняється.

4.3. При зупинці автомобіля водій, залишаючи кабіну, повинен належним чином захистити автомобіль від самовільного руху, виключити запалення чи перекрити подачу палива, встановити важіль переміни передач у нейтральне положення, загальмувати стояночним гальмом.

Якщо автомобіль стоїть навіть на незначному схилі, необхідно додатково поставити під колеса противідкатні упори.

4.4. Виходячи з кабіни автомобіля на проїжжу частину дороги, водій повинен попередньо переконатися у відсутності руху як у попутньому, так і в зустрічному напрямках.

4.5. При зупинці і стоянці на неосвітлених ділянках дороги в темний час доби чи в інших умовах недостатньої видимості на автомобілі повинні бути ввімкнені габаритні вогні.

4.6. Ширина проїзду між автомобілями в приміщеннях для стоянки повинна бути достатня для вільного в’їзду автомобіля на своє місце (за один маневр), а відстань від межі проїзду до автомобіля – не менш 0,5 м.

4.7. Після постановки автомобіля в приміщення для стоянки двигун повинен бути вимкнений.

4.8. У приміщеннях, призначених для стоянки, а також на стоянках під навісом чи на площадках **забороняється:**

- палити, користуватися відкритим вогнем;

- робити будь-який ремонт автомобіля;

- залишати відкритими горловини паливних баків автомобілів;

- зберігати будь-які матеріали і предмети;

- мити чи протирати бензином автомобільні кузови, деталі чи агрегати, а також руки й одяг;

- зберігати паливо, за винятком палива в баках автомобілів;

- установлювати предмети й обладнання, що можуть перешкоджати швидкій евакуації автомобілів у випадку пожежі чи інших стихійних лих.

**V. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ**

5.1. У разі вчинення або участі у дорожньо-транспортному випадку водії, причетні до нього, зобов’язані:

- без зволікання зупинитися і не зрушувати з місця транспортний засіб, а також інші предмети, що мають відношення до події, якщо це не загрожує життю і здоров’ю інших людей;

- у разі потреби викликати медичну допомогу, а якщо це неможливо, відправити потерпілих в найближчу лікувальну установу;

- повідомити про те, що трапилося, до Національної поліції, записати прізвища очевидців і очікувати прибуття працівників Національної поліції;

- повідомити безпосереднього керівника або провідного інженера з питань мобілізаційної роботи Управління.

5.2. При виникненні пожежі під час руху необхідно зупинити автомобіль, за можливості вжити заходи щодо гасіння пожежі наявними засобами пожежогасіння.

5.3. При пожежі повідомити пожежну охорону по телефону **101,** безпосереднього керівника і приступити до гасіння.

У разі загоряння одягу необхідно насамперед загасити полум’я підручним матеріалом. При цьому не можна накривати потерпілого з головою щоб уникнути опіку дихальних шляхів і отруєння токсичними продуктами горіння.

5.4. При ураженні людини електричним струмом необхідно звільнити потерпілого від дії електричного струму і надати першу медичну допомогу.

При раптовому відключенні напруги необхідно пам’ятати, що вона може бути включена знову без попередження.

5.5. При вимушеній зупинці автомобіля на узбіччі дороги для проведення ремонту водій зобов’язаний виставити на відстані 15-30 м за автомобілем знак аварійної зупинки чи миготливий червоний ліхтар.

5.6. Перед підйомом частини автомобіля домкратом, необхідно вимкнути двигун, загальмувати автомобіль стояночним гальмом, видалити людей із салону автомобіля, закрити двері, підкласти під колеса, що не піднімаються, не менше двох противідкатних упорів.

5.7. Пробку радіатора на гарячому двигуні необхідно відкривати в рукавиці чи накривши її ганчіркою. Пробку необхідно відкривати обережно, не допускаючи інтенсивного виходу пари в бік відкриваючого.

5.8. З появою під час руху запаху бензину водій повинен негайно зупинити автомобіль, знайти причину появи запаху й усунути її.

Провідний інженер з питань мобілізаційної

роботи Управління капітального будівництва

обласної державної адміністрації Олександр ПЛІШКОВ